

**SERVIZIO DI RIPARAZIONE
E MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
CON LA FORMULA "FULL-SERVICE"
DI VEICOLI A MOTORE E ATTREZZATURE
CONNESSE ED AFFINI AZIENDALI**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO



Art.1 - OGGETTO DELL'APPALTO.

La gara ha per oggetto l'appalto del servizio di riparazione e manutenzione ordinaria e straordinaria con la formula "Full-Service" del parco automezzi aziendali come meglio precisati nell'**allegato 1** che vengono impiegati quotidianamente all'espletamento dei servizi pubblici gestiti (trasporto ed elettricità).

Il servizio dovrà essere eseguito con la formula "Full-Service" e pertanto dovrà essere comprensivo di tutte le operazioni preventive ed a caduta, della fornitura dei ricambi nuovi di fabbrica originali e/o equivalenti, dei lubrificanti, grassi, liquidi antigelo, della manodopera, delle attrezzature e di ogni altro materiale e servizio atto a mantenere l'efficienza degli automezzi per le operazioni di manutenzione, ordinaria, straordinaria e/o avaria, niente escluso o eccettuato, con la sola ed unica eccezione dei rifornimenti di gasolio per autotrazione che verranno eseguiti giornalmente a cura, spese e con personale dell'AMET S.p.A.

Resta inteso che il numero degli automezzi potrà subire delle variazioni in diminuzione e/o in aumento per sopravvenute contingenti diverse esigenze di servizio dell'AMET S.p.A. quali : acquisto e/o vendita e/o rottamazione, soppressione o aumento delle corse, carenza di personale, riduzione e/o soppressione dei servizi gestiti, etc.. Dette variazioni verranno comunicate con anticipo di almeno 15 giorni lavorativi. Per le variazioni in aumento l'impresa appaltatrice del servizio dovrà praticare all'AMET S.p.A. le stesse condizioni economiche pattuite in sede di gara.

Resta inteso che:

- IL CONTRATTO è del tipo "Full Service" nel senso che, oltre alla manodopera per i servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria, è compresa la fornitura delle parti di ricambio e dei materiali di consumo (lubrificanti, liquidi, ecc.), che verranno utilizzati nell'espletamento del servizio stesso;
- l'impresa appaltatrice del servizio dovrà assicurare il pieno rispetto delle procedure previste dalle case costruttrici e stabilite nei relativi libretti/programmi di manutenzione ed assistenza, così come integrato dall'**allegato 2 ELENCO CONTROLLI E VERIFICHE PARCO AUTOBUS TRASPORTI URBANI**.

La ditta appaltatrice del servizio dovrà assicurare la regolare manutenzione ordinaria e straordinaria del citato parco automezzi attenendosi alle principali e non esaustive operazioni sotto elencate nonché ogni altro intervento che risulti necessario ad assicurare la piena funzionalità e sicurezza dei veicoli stessi.

MANUTENZIONE ORDINARIA

- a) controllo e manutenzione strumentazione comandi;
- b) controllo pressione ruote;
- c) controllo e manutenzione distribuzione ed alimentazione;
- d) controllo e manutenzione impianto raffreddamento;
- e) controllo e manutenzione ventilazione, riscaldamento e condizionamento con sostituzione filtri;
- f) controllo e manutenzione tiranterie;
- g) controllo e manutenzione trasmissione cardanica;

- h) controllo e manutenzione ponte posteriore;
- i) controllo e manutenzione sterzo;
- l) controllo e manutenzione impianto pneumatico;
- m) controllo e manutenzione impianto combustibile;
- n) controllo e manutenzione impianto oleodinamico raffreddamento acqua motore;
- o) controllo e manutenzione impianto elettrico;
- p) controllo e manutenzione motore;
- q) controllo e manutenzione cambio;
- r) controllo e manutenzione assali;
- s) controllo e manutenzione sospensioni;
- t) controllo e manutenzione freni;
- u) ingrassaggio generale e grafitaggio;
- v) pulizia, lavaggio, disinfezione e disinfestazione;
- z) controllo e mantenimento in efficienza batterie per autotrazione.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

- a) revisione motore e rettifiche parti motore;
- b) revisione cambio automatico e/o meccanico
- c) revisione idroguida;
- d) revisione differenziale;
- e) revisione rotocamere e pedale freno;
- f) revisione carrozzeria interna ed esterna compresi pianali, esclusa interventi di verniciatura esterna;
- g) revisione batterie per autotrazione.

CARROZZERIA

La ditta appaltatrice del servizio dovrà provvedere inoltre ad assicurare la manutenzione della carrozzeria dei veicoli.

Restano esclusi da tali interventi, i danni provocati da atti vandalici, da terzi per cui è intervenuto il risarcimento in favore dell'Azienda nonché quelli causati da colpa, negligenza o imperizia da parte del conducente.

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

La ditta appaltatrice del servizio dovrà assicurare il perfetto funzionamento dell'impianto di condizionamento, con particolare riguardo alla durata del ciclo di compressione ed alla temperatura in corrispondenza delle bocchette.

Inoltre, qualora necessario, dovranno essere sostituite le tubazioni danneggiate unitamente alla ricarica del gas e ai filtri.

LAVORAZIONI VARIE

La ditta appaltatrice del servizio dovrà obbligarsi ad assicurare, inoltre, nel rispetto delle condizioni già citate, il regolare funzionamento, manutenzione e/o la sostituzione delle seguenti attrezzature:

- obliterate (manutenzione ordinaria e straordinaria esclusa la sostituzione);
- indicatori di percorso;

- impianti di riscaldamento;
- pedane per disabili, esclusa la sostituzione;
- sedili, poltrone e mancorrenti e botole di ispezione;
- eventuali scritte esterne e logo aziendale.

Resta inteso che la ditta appaltatrice assumerà diretta e piena responsabilità per le operazioni di manutenzione eseguite sui mezzi AMET S.p.A. anche se le stesse sono state precedentemente affidate in tutto o in parte ad altre ditte.

La ditta appaltatrice del servizio garantirà tutti i lavori eseguiti per un anno a decorrere dalla data della riparazione o della sostituzione.

Il materiale e i pezzi di ricambio dovranno essere garantiti sulla base della garanzia della casa costruttrice.

La ditta appaltatrice del servizio garantirà all'AMET S.p.A. un servizio di **pronto intervento** attivo 24 ore su 24, al fine di ottenere le seguenti prestazioni: **officina mobile omologata** soccorso stradale o traino in caso di guasto, incidente, smarrimento o furto delle chiavi, mancanza di carburante, foratura dei pneumatici.

La ditta appaltatrice dovrà trasmettere mensilmente all'AMET S.p.A. l'elenco degli interventi effettuati sui veicoli specificando, per ogni automezzo, il tipo di lavoro, le ore di mano d'opera prestata, la sostituzione dei ricambi, gli interventi in garanzia nonché i tempi di fermo per le riparazioni.

La ditta appaltatrice riconosce alla AMET S.p.A. il diritto di far controllare da propri incaricati la perfetta esecuzione dei lavori nonché la qualità dei materiali di ricambio impiegati.

Qualora il personale incaricato del controllo dovesse riscontrare che i pezzi di ricambio impiegato non sono originali e/o equivalenti riconosciuti dalle case produttrici, ne ordinerà la sostituzione per iscritto.

Tutti i servizi dovranno essere effettuati con personale dipendente della ditta appaltatrice appositamente assicurato a norma di legge presso l'INAIL ovvero con altre società assicurative che la medesima ditta riterrà opportuno, nel rispetto sempre delle norme di legge vigenti in materia.

La stessa dovrà esonerare l'AMET S.p.A. da ogni tipo di responsabilità derivante dall'esecuzione del servizio ed i connessi lavori oggetto del presente capitolato.

La ditta appaltatrice del servizio si dovrà impegnare a garantire all'AMET S.p.A., per lo svolgimento della propria attività di gestione di servizi pubblici (trasporto ed elettricità) la disponibilità giornaliera di: n. 10 autobus pienamente efficienti su numero 12 affidati, n. 2 scuolabus su n. 3 affidati, n.1 Scuolabus disabili su n.1 affidati, n. 1 Ducato servizio disabili CPR su n. 2 affidati, n. 3 cestelli su n. 4 affidati, n. 2 camion con gru su 2 affidati. Vengono escluse da tale computo le seguenti comprovate eventualità: fermi per sinistro (non occorso nell'attività di manutenzione) e/o atto vandalico; fermi di natura amministrativa; fermi per adeguamenti tecnologici suggeriti dal costruttore decisi su iniziativa esclusiva della committente; fermi per eventuali interventi di manutenzione e/o riparazione imprevisti ed imprevedibili nonché per messa in ripristino di decorazioni e scritte pubblicitarie.

La ditta concorrente, per il solo fatto di partecipare alla gara, attesta di avere visionato i mezzi oggetto dell'appalto e di averne verificato le condizioni manutentive e di vetustà e pertanto non potrà sollevare in seguito eccezioni di sorta in merito allo stato dei veicoli.

Art. 2 IMPORTO DELL'APPALTO.

L'importo a base d'asta per il servizio, comprensivo di tutti gli oneri previsti nel presente capitolato e nel disciplinare di gara, per la durata di tre anni, è il seguente:

- 0,36 €/Km (euro zerovirgolatrentasei/chilometro) soggetto solo ed esclusivamente a offerte in ribasso, corrispondenti a presunti 1.500.000 Km percorsi nel triennio, per un totale complessivo pari a €. 540.000,00 al netto di iva e comunque sino alla concorrenza dello stesso importo, e degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, quantizzati in €. 16.200,00 per il triennio.

Gli oneri per la sicurezza saranno liquidati dall'AMET S.p.A. a rate mensili posticipate (pari ad € 450,00).

Art. 3 - CONSEGNA DEI VEICOLI/AUTOMEZZI.

La consegna dei singoli veicoli inizierà contestualmente alla consegna del servizio e verrà effettuata da un o più Responsabile/i Incaricato/i dell'AMET S.p.A. con le funzioni proprie indicate all'art. 7 del presente capitolato.

Il processo verbale di consegna dei mezzi sarà effettuato presso un centro di revisione per le verifiche e prove in contraddittorio, sulla efficienza e funzionalità dei mezzi.

I veicoli saranno consegnati all'appaltatore nello stato di fatto in cui si trovano.

Qualora il mezzo non superi le verifiche e prove in contraddittorio, eventuali interventi manutentivi o di riparazione necessari per ristabilire l'efficienza del veicolo non potranno pregiudicarne la consegna, ma dovranno invece essere effettuati (senza nessun indugio da parte dell'appaltatore) nell'ambito del servizio "full-service", ma con oneri a carico dell'appaltatore uscente in quanto responsabile dell'efficienza dei mezzi fino alla consegna. L'Appaltatore uscente, in accordo con l'Azienda, potrà richiedere di effettuare l'intervento in proprio con successiva verifica in contraddittorio della efficienza del mezzo, ma con oneri a proprio carico.

Relativamente a tali interventi iniziali, verranno ricompensati all'appaltatore, con le modalità ed i criteri riservati ai lavori a carico AMET S.p.A. (art. 10), soltanto gli eventuali interventi relativi al ripristino della carrozzeria, o di parti di essa, (con esclusione di quanto dovuto alla normale usura del veicolo) e quelli relativi a riparazioni meccaniche o elettriche di parti o componenti danneggiati da incidenti o atti vandalici, con esclusione, quindi, dei guasti legati alla normale usura. Tutto il resto si considera compreso nel costo del servizio e pertanto rimane esclusivamente a carico dell'appaltatore.

Per maggiore chiarezza precisiamo che, in ogni caso non verranno riconosciuti corrispettivi per interventi legati al miglioramento dell'efficienza del veicolo quali, a titolo di esempio non esaustivo: sostituzione pastiglie freni consumate, sostituzione cinghie, filtri, lampadine, ammortizzatori, manicotti, etc.

La necessità di eventuali interventi iniziali da ricompensare come lavori a carico AMET S.p.A., dovrà essere evidenziata nel relativo verbale di consegna afferente il singolo veicolo.

Art. 4 MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO.

Il servizio ed i connessi lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte, con personale altamente qualificato e/o specializzato e nel rispetto delle norme di legge vigenti nonché di

quelle da emanarsi; in particolare dovrà essere mantenuta la conformità originale dei veicoli, sia per quanto attiene le parti meccaniche, elettriche e la carrozzeria.

Sono esclusi i danni provocati da atti vandalici, da terzi per cui è intervenuto il risarcimento in favore dell'Azienda nonché quelli causati da colpa, negligenza o imperizia da parte del conducente.

L'erogazione del servizio dovrà avvenire alle condizioni di seguito indicate e nel rispetto del piano di manutenzione programmata (completo di scadenze chilometriche) redatto dal costruttore del veicolo e da quanto previsto nel libretto d'uso e manutenzione predisposto dal costruttore medesimo ovvero **dall'allegato n.2 - ELENCO CONTROLLI E VERIFICHE PARCO AUTOBUS TRASPORTI URBANI.**

Le riparazioni e le manutenzioni dovranno avvenire presso una o più officine della Ditta aggiudicataria del servizio, ovvero nella disponibilità della stessa.

Il trasporto e/o il traino per il ricovero dei veicoli da e per l'officina/deposito AMET S.p.A. saranno effettuati a cura e spese della stessa ditta con mezzo e personale idonei, secondo le disposizioni di legge in vigore.

La percorrenza media annua presunta degli automezzi, a meno di cause di forza maggiore che li rendano non disponibili per il servizio, è pari a circa Km 500.000.

La manutenzione "full-service" deve comprendere sia la manutenzione programmata che quella straordinaria ed a caduta, ed è da intendersi comprensiva di manodopera, dei ricambi necessari, dei lubrificanti, delle attrezzature e di qualsiasi altro materiale atto a mantenere l'efficienza degli automezzi, in ogni loro parte componente essendo con ciò compresa anche la riparazione della strumentazione di bordo, esclusi impianti di georeferenziazione.

Viene esclusa dal servizio "full service" la manutenzione delle componenti **oleodinamiche** ovvero i cestelli e le gru installate sui mezzi appartenenti al settore elettricità.

Si precisa inoltre che la ditta aggiudicataria del servizio deve garantire l'efficienza dei veicoli, senza onere aggiuntivo, garantendo l'idoneità a sostenere con esito positivo tutte le procedure di Revisione (MCTC) previste per legge. Rimarrà a carico di Amet Spa il pagamento dei soli diritti previsti per legge e richiesti dalla MCTC.

L'AMET S.p.A. per il periodo previsto in capitolato dovrà soltanto intervenire per il carburante, per le riparazioni legate ad eventi atmosferici e/o ad atti vandalici, tutte le altre operazioni di manutenzione e riparazione saranno a carico dell'affidatario.

Art. 5 ONERI ED OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA DELL'APPALTO.

Al fine di assicurare la puntualità di un tecnico nell'intervento quotidiano dell'accensione dei mezzi del Settore trasporti, almeno mezz'ora prima dell'inizio delle corse, la tempestività degli interventi di manutenzione ed in considerazione dell'esiguo numero di mezzi atti ad assicurare il servizio pubblico (unico mezzo per servizio disabili, camion con gru), e la vetustà dei mezzi del servizio TPL, la ditta aggiudicataria dovrà avere la disponibilità di almeno una sede operativa - entro un raggio di 30 (trenta) Kilometri dalla sede Amet spa, idoneamente attrezzata, dotata di buca di ispezione e/o altra attrezzatura che consenta l'ispezione delle parti sottostanti l'automezzo, ovvero adatta allo svolgimento del servizio e dei connessi lavori di manutenzione full-service così come previsti e descritti nel presente capitolato, non essendo sufficiente il solo possesso e/o utilizzo dell'officina mobile omologata di pronto intervento.

I tecnici dell'AMET S.p.A. preposti ai controlli delle manutenzioni, potranno avere libero accesso alla/e officina/e presso cui saranno ricoverati i mezzi per gli interventi di manutenzione "full-service".

Per le riparazioni si dovranno utilizzare ricambi originali del costruttore o equivalenti.

Lubrificanti, grassi, prodotti anticongelanti ecc. dovranno avere le caratteristiche consigliate dal costruttore e dovranno essere prodotti da Aziende leader del settore.

Gli interventi di manutenzione programmata dovranno essere almeno quelli definiti dal costruttore del veicolo integrati con quelli previsti nel presente capitolato, ferma restando, comunque, la possibilità della ditta aggiudicataria (al fine di garantire le migliori condizioni di efficienza dei veicoli) di ampliare tali interventi secondo quanto ritenuto necessario dalla stessa.

Sono altresì compresi anche i lavaggi periodici programmati, graffitaggio, disinfezione, disinfestazione e/o le pulizie dei radiatori e quant'altro necessario affinché non si creino problemi al veicolo. Tutto sarà a carico della ditta aggiudicataria e niente potrà essere demandato all'AMET S.p.A.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare all'AMET S.p.A. il nominativo del tecnico responsabile della manutenzione full-service, il quale dovrà essere continuamente reperibile (dalle 06:00 alle 24:00 per tutti i giorni dell'anno) mediante telefono cellulare. **Si precisa che un tecnico della ditta aggiudicataria dovrà provvedere giornalmente all'accensione dei mezzi del settore trasporti almeno mezz'ora prima dell'inizio delle corse.** Eventuali periodi di indisponibilità del responsabile o del tecnico dovranno essere comunicati dalla ditta insieme al nome del sostituto che dovrà, per il periodo di riferimento, essere ugualmente rintracciabile e/o a disposizione attraverso lo stesso numero di telefono cellulare.

Sono altresì a carico della ditta aggiudicataria del servizio:

1) L'esecuzione di tutti i servizi ed i connessi lavori prescritti mediante personale altamente qualificato e/o specializzato.

2) La corresponsione ai propri dipendenti delle retribuzioni dovute e l'attivazione nei loro confronti di tutte le assistenze, assicurazioni e previdenze secondo le norme di legge e dei contratti collettivi di lavoro in vigore o che potranno intervenire nel corso del servizio appaltato.

3) L'adozione, nel corso di espletamento del servizio e dei connessi lavori, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette agli interventi e dei terzi, secondo la normativa di cui al D.L.vo 09/04/2008, n. 81 come integrato e corretto dal D.L.vo 03/08/2009, n. 106 "Testo Unico per la Sicurezza".

Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio, ricadrà pertanto sulla ditta aggiudicataria, restando sollevata l'Azienda AMET S.p.A. ed il proprio personale preposto al controllo del servizio e dei connessi lavori.

Le parti precisano espressamente e convengono che l'inosservanza delle obbligazioni indicate nei commi che precedono, costituisce grave inadempimento da parte della ditta appaltatrice e pertanto comporterà, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per l'AMET S.p.A. di chiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria l'esecuzione della prestazione ad altra ditta.

Art. 6 LIVELLO DI SERVIZIO.

Sulla base di un corretto ed efficiente servizio di manutenzione "full-service", la ditta aggiudicataria dovrà rispettare livelli di servizio che rendano minime le indisponibilità degli automezzi.

In caso di inadempienza verrà applicata la penale prevista all'art. 14.

Per "indisponibili" si intendono i veicoli non funzionanti alle ore 6,30 di ciascun giorno (domeniche e festivi compresi) con esclusione di quelli non utilizzabili per guasti o manutenzioni non rientranti nella manutenzione "full-service" a carico della ditta (esempio: incidenti, atti vandalici, etc.); si intendono "indisponibili" anche i veicoli per i quali è stato disposto il "fermo" per il mancato funzionamento dei seguenti impianti: condizionamento, obliteratrici, porte, pedane disabili, estintori, usura oltre norma pneumatici, etc.

Le parti precisano espressamente e convengono che il ripetuto inadempimento delle obbligazioni indicate nel primo comma del presente articolo, costituisce grave inadempimento da parte della ditta appaltatrice e pertanto potrà comportare, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per l'AMET S.p.A. di chiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria l'esecuzione del servizio ad altra ditta.

Art. 7 REFERENTE DEL SERVIZIO.

L'AMET S.p.A. nominerà un proprio Referente del servizio e dei connessi lavori per settore aziendale, il quale avrà il compito di:

- vigilare sulla buona esecuzione del servizio e dei connessi lavori di riparazione/manutenzione e sui materiali impiegati;
- predispone mensilmente il certificato di regolare esecuzione del servizio prestato, con la specificazione del numero dei chilometri eseguiti e il benessere per il relativo pagamento;
- valutare ed autorizzare gli interventi a carico AMET S.p.A. di cui all'art. 10.

Il Referente del servizio, comunque, potrà procedere in qualsiasi momento al controllo delle prestazioni e potrà effettuare qualsiasi accertamento tecnico, economico ed amministrativo, rimanendo a carico della ditta aggiudicataria i mezzi occorrenti, le prestazioni di mano d'opera e le spese per gli anzidetti accertamenti.

Il Referente del servizio segnalerà alla ditta aggiudicataria le eventuali manutenzioni e/o riparazioni che - motivatamente - non ritenesse eseguite a regola d'arte o in conformità con le prescrizioni, con obbligo da parte della stessa di provvedere a perfezionare o rifare a sue spese dette manutenzioni e/o riparazioni entro i termini che saranno assegnati. Qualora la ditta aggiudicataria non intendesse ottemperare alle disposizioni ricevute, il Referente del servizio dovrà darne formale comunicazione al RUP della procedura per gli adempimenti successivi.

Art. 8 CONSEGNA E RICONSEGNA DEI VEICOLI.

Il/I Referente/i dell'AMET S.p.A. provvederà/anno a segnalare all'aggiudicatario del servizio il guasto o la disponibilità del mezzo per manutenzione. Solo al fine di migliorare la funzionalità del servizio, consentendo eventualmente alla ditta di intervenire in maniera mirata, l'AMET S.p.A. potrà indicare le eventuali informazioni di cui dovesse essere in possesso in merito alla tipologia del guasto evidenziatosi.

Resta inteso che il responsabile della ditta aggiudicataria dovrà giorno per giorno verificare le segnalazioni/richieste di interventi per guasti, avarie, malfunzionamenti, ecc. rese dai

conducenti con l'apposito foglio giornaliero di corsa o modello segnalazione guasti. Resta comunque a carico della ditta aggiudicataria l'esecuzione della diagnosi completa dei guasti del veicolo, pertanto nulla potrà essere imputato all'AMET S.p.A. per eventuali segnalazioni incomplete o errate.

Il ritiro del veicolo fermo per guasto dovrà essere effettuato con immediatezza dal momento della relativa segnalazione (domeniche e festivi compresi); il veicolo verrà considerato "indisponibile", a partire dalle ore 06:00 del giorno solare successivo a quello in cui viene effettuato il ritiro del veicolo o (nel caso in cui il ritiro non venga effettuato entro i termini) a partire dalle ore 06:00 del giorno solare successivo a quello in cui vengono a scadere le 24 ore di cui sopra.

Il ritiro dei veicoli segnalati per manutenzione e/o guasto potrà avvenire in qualsiasi momento a completa cura e spese della ditta aggiudicataria, il trasferimento da e per le officine dovrà avvenire con autista proprio, fornito di patente idonea alla conduzione del mezzo. A quest'ultimo, durante il trasferimento, dovrà essere applicata una "targa prova" di proprietà della ditta aggiudicataria del servizio, nel caso in cui dovesse essere necessario il traino, dovrà essere effettuato dalla ditta aggiudicataria con idonei mezzi propri.

La ditta aggiudicataria del servizio deve assicurare inoltre il servizio di sostituzione dei mezzi in avaria impiegati nell'espletamento dei servizi gestiti da AMET S.p.A. e il relativo traino dal punto di fermo.

In seguito all'intervento di riparazione e/o manutenzione, il veicolo dovrà essere riconsegnato in perfette condizioni di efficienza ed idoneo per lo svolgimento dei servizi (indipendentemente dalla segnalazione effettuata da AMET) presso i depositi AMET S.p.A. in Trani, direttamente al Referente del servizio o ad altro personale AMET S.p.A. espressamente incaricato, da quel momento il mezzo non verrà più considerato come indisponibile. Pertanto, l'impossibilità di riprendere in consegna il mezzo per cattiva esecuzione degli interventi richiesti o per l'evidenziazione di guasti anche se precedentemente non segnalati comporteranno il mantenimento dell'indisponibilità del mezzo.

In caso di guasto in linea o durante l'esecuzione di lavori del servizio elettrico, il Referente del servizio o altro personale AMET S.p.A. all'uopo designato, potrà richiedere, anche telefonicamente, alla ditta (all'interno della fascia oraria compresa tra le 06:00 e le 24:00 di tutti i giorni feriali) l'intervento direttamente su strada, tale intervento dovrà essere effettuato entro 1/2 ora dalla chiamata. Anche in tale caso, se non dovesse essere possibile effettuare la riparazione, resta comunque a carico della ditta aggiudicataria l'onere per il rientro del veicolo presso il deposito (con esclusione degli eventuali interventi necessari per consentire tale rientro, quale ad esempio lo smontaggio del semiasse in caso di traino, che dovranno essere effettuati dal personale della ditta che è intervenuto) da dove la ditta potrà ritirarlo per la riparazione.

Dal momento della consegna dei veicoli alla Ditta aggiudicataria, sino al momento della riconsegna degli stessi, la stessa è responsabile per l'uso improprio dei veicoli in questione, nonché dei danni di qualsiasi natura, provocati a terzi, cose e persone dal veicolo stesso. La Ditta aggiudicataria è tenuta inoltre al risarcimento degli eventuali danni riportati dall'automezzo nel corso delle operazioni di riparazione e/o di trasferimento. La Ditta aggiudicataria s'impegna, inoltre, a tenere indenne e sollevata l'AMET S.p.A. da qualsiasi domanda o azione, anche giudiziale, conseguente od inerente a tali fatti.

La ditta appaltatrice del servizio avrà anche l'obbligo di comunicare all'AMET S.p.A. qualsiasi dato inerente la manutenzione "full-service", dietro specifica richiesta della stessa AMET.

Art. 9 PIANO DI MANUTENZIONE.

La ditta aggiudicataria è obbligata al puntuale rispetto del piano di manutenzione della casa costruttrice ed al libretto di uso e manutenzione del veicolo ovvero secondo quanto indicato dall'allegato 2 **ELENCO CONTROLLI E VERIFICHE PARCO AUTOBUS TRASPORTI URBANI.**

La ditta appaltatrice è altresì obbligata al puntuale rispetto del piano di lavaggi periodici previsto da AMET con relativo graffitaggio, disinfezione e disinfestazione di tutto il parco automezzi affidato, come appresso:

- un lavaggio alla settimana per ciascun autoveicolo del settore TPL;
- un lavaggio ogni due settimane per ciascun autoveicolo del settore elettrico;
- un lavaggio mensile di ciascun autoveicolo con ingrassaggio e graffitaggio;
- n. 10 lavaggi straordinari per eventi imprevisi ed imprevedibili su precisa segnalazione del referente del servizio di Amet Spa.

Il ritiro e la riconsegna degli automezzi da e per il lavaggio rimane ad esclusivo carico della ditta aggiudicataria del servizio e che l'effettuazione dei lavaggi sarà concordata con il Referente del servizio AMET S.p.A. sulla base della disponibilità degli stessi.

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi alla fine del periodo manutentivo full-service a meno della normale vetustà dovuta all'usura.

La suddetta perfetta efficienza dei veicoli sarà verificata periodicamente dall'AMET S.p.A. e anche prima della scadenza del periodo manutentivo full-service e, nel caso in cui si dovessero riscontrare inefficienze, si potrà richiederne l'eliminazione.

Art. 10 INTERVENTI A CARICO DI AMET S.p.A..

Qualora occorresse effettuare interventi per la riparazione di organi o complessi danneggiati per incidenti ai veicoli e/o per atti vandalici nonché quelli causati da colpa grave o negligenza da parte dell'autista, gli stessi, trattandosi di interventi, verranno eseguiti dietro presentazione di apposito preventivo di spesa e specifica approvazione. Su tale preventivo dovranno essere dettagliate le ore di manodopera, i ricambi necessari e i rispettivi costi unitari, che dovranno essere concordati con il Referente del servizio di AMET, il quale, in seguito dovrà compilare un'apposita scheda di lavorazione (controfirmata dal rappresentante della ditta) sulla quale verrà dettagliato l'elenco dei lavori, le ore di lavorazione, i ricambi necessari, i costi e la data di riconsegna del mezzo che si intenderà come vincolante tanto che, trascorso detto termine, il mezzo verrà considerato "indisponibile" ai sensi dell'art. 8.

Si precisa che nella elaborazione dei predetti preventivi la ditta dovrà riconoscere uno sconto da praticarsi sui prezzi di listino dei pezzi di ricambio, in vigore al momento dell'evento che ha causato l'intervento, non inferiore al 30%.

In via del tutto eccezionale, qualora l'intervento, quantunque rientrante nella manutenzione "full-service", consenta un incremento della vita utile del mezzo presentando un preventivo di spesa superiore a €. 7.000,00 (=settemila), l'Amet potrà, a suo insindacabile giudizio,

valutare una partecipazione alla spesa di manutenzione straordinaria, per la parte eccedente suddetto importo, ovvero valutare la non convenienza al ripristino in efficienza del mezzo.

La necessità di eventuali interventi a carico AMET S.p.A. verrà segnalata mediante apposita comunicazione inoltrata a mezzo fax, in tal caso la ditta dovrà attivarsi immediatamente per la visione, la diagnosi del veicolo e l'inoltro del preventivo di spesa che dovrà pervenire entro tre giorni (festivi esclusi) dalla data del suddetto fax, trascorsi inutilmente i quali, il veicolo sarà considerato indisponibile per colpa della ditta (ai sensi dell'art. 8) sino al momento in cui verrà consegnato il suddetto preventivo.

In ogni caso l'AMET S.p.A. si riserva di eseguire in proprio tali interventi supplementari o di farli eseguire ad altra ditta senza che per questo la Ditta aggiudicataria del servizio abbia nulla a che pretendere. In quest'ultima ipotesi la Ditta resterà obbligata a riconsegnare il mezzo presso il deposito AMET S.p.A. che verrà indicato.

Art. 11 ASSICURAZIONE.

La ditta aggiudicataria del servizio sarà considerata responsabile dei danni che per fatto suo, dei suoi dipendenti e /o commessi, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose, sia dell'AMET S.p.A. che di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo al riguardo sollevata l'AMET sollevata da ogni responsabilità ed onere.

L'impresa aggiudicataria è tenuta a stipulare o dimostrare di aver stipulato le seguenti polizze:

- 1) Polizza incendio
 - garanzia incendio
 - garanzia fulmine e scoppio
 - garanzia atto vandalico
 - garanzia evento atmosferico (compresa grandine)
 - garanzia Enti all'aperto;
- 2) Polizza furto:
 - garanzia furto totale o parziale
 - garanzia rapina
 - garanzia Enti all'aperto;
- 3) Polizza Responsabilità Civile ed operai:
 - RCT massimale non inferiore ad € 1.000.000,00=
 - RCO massimale non inferiore ad € 1.000.000,00=

Detta polizza dovrà, altresì, prevedere le seguenti condizioni estensive:

- inclusione dei danni subiti dai veicoli dal momento della consegna e fino all'ultimazione dei servizi;
- inclusione dei danni agli autoveicoli durante le operazioni di prova o collaudo;
- inclusione della garanzia "danni postumi" a copertura dei danni subiti o causati dai veicoli oggetto dell'intervento nei dodici mesi successivi l'intervento stesso, per fatto imputabile all'assicurato.

Copia di tali polizze, che dovranno avere validità per tutta la durata del contratto, dovranno essere trasmesse all'AMET S.p.A. prima dell'inizio del servizio e comunque all'atto della stipula.

Art. 12 PREZZI CONTRATTUALI.

Per l'esecuzione del servizio e dei connessi lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria sopra descritti, il prezzo contrattuale sarà quello ottenuto dall'applicazione del ribasso offerto sul costo chilometrico a base di gara di cui all'art. 2 da corrispondere in base agli effettivi chilometri percorsi durante lo svolgimento dei servizi ovvero chilometri percorsi dagli autobus sulla linea e sarà comprensivo di:

- operazioni di ritiro e consegna del veicolo dalle sedi AMET
- operazione di soccorso e traino su strada
- manodopera
- ricambi originali o equivalenti
- lavorazioni necessarie ad effettuare le manutenzioni/riparazioni a perfetta regola d'arte
- attività di supporto logistico, controllo e consuntivazione delle attività
- lubrificanti necessari nei tagliandi consigliati dalle case costruttrici
- oneri per lo smaltimento di eventuali rifiuti prodotti dalle lavorazioni (compresi pezzi non riparabili) da effettuare secondo le normative vigenti ed emanate e di quanto altro previsto nel presente capitolato.

Art. 13 SPESE.

I prezzi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese necessarie ad effettuare il ritiro e la successiva riconsegna presso la rimessa aziendale oltre che di tutti gli adempimenti previsti nel presente capitolato.

Art. 14 PENALI.

Nel caso in cui il servizio non dovesse espletarsi nei tempi e modi previsti nei punti precedenti e dovesse, conseguentemente, incrementarsi il numero dei mezzi "indisponibili" giornalmente alle ore 06,00 al di sopra del limite concordato l'AMET, applicherà delle penali, a ristoro del mancato utilizzo dei veicoli per il servizio di linea, pari a € 1.000,00 (euro mille/00) per ciascun veicolo indisponibile al di sopra del limite precedente e per ciascun giorno di indisponibilità. Per eventuali ritardi, per il soccorso ed il traino degli automezzi in avaria, superiori ai 30 minuti - non dipesi da causa di forza maggiore ma imputabili a responsabilità diretta della ditta - sarà applicata una penale di € 100,00, per ogni intervento.

Art. 15 MATERIALI.

I ricambi ed i materiali da impiegare per l'esecuzione del servizio e dei connessi lavori, dovranno essere della migliore qualità, originali e/o equivalenti, nonché possedere tutti i requisiti necessari per la loro utilizzazione. Inoltre dovranno essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza.

I citati ricambi devono pertanto essere originali CACCIAMALI - BREDAMENARINIBUS - EUROPOLIS - FIAT - RENAULT - NISSAN - IVECO - MERCEDES - MAGIRUS - etc. o equivalenti.

I ricambi equivalenti devono avere i seguenti requisiti:

- a) siano omologati da parte della Casa costruttrice del veicolo o siano ricambi per i quali il Produttore degli stessi abbia avuto l'approvazione da parte della Casa costruttrice del veicolo per l'impiego su un determinato veicolo, o per garantire un costante ottimale utilizzo nel tempo del veicolo stesso;

- b) siano prodotti da Case costruttrici che eseguono processi produttivi e di collaudo conformi alle norme UNI EN ISO 9001: 2008;
- c) siano classificati con uno specifico "codice catalogo" da parte della Casa costruttrice del veicolo o da parte del Produttore dei ricambi, che li identifica utilizzando il riferimento del "codice catalogo" attribuito dalla Casa costruttrice del veicolo. Gli stessi devono essere raggruppati per categorie omogenee di materiale; classificazione che deve essere riportata per ogni "codice catalogo" nella "tariffa ricambi" della Casa costruttrice del veicolo;
- d) assicurino, inequivocabilmente, sul piano tecnico, dimensionale, funzionale e qualitativo, la destinazione specifica ed il relativo uso sul "sistema veicolo", per il quale il particolare di ricambio è stato omologato o approvato dalla Casa costruttrice del veicolo (come da punto a);
- e) siano consegnati in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo applicati all'origine da parte del Produttore del ricambio ed il riferimento del "codice catalogo" originale applicato dalla Casa costruttrice del veicolo.

La Ditta appaltatrice, dietro richiesta, ha l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali.

Qualora il referente del servizio nominato da AMET S.p.A. rifiuti motivatamente dei materiali, ancorché messi in opera, perché a suo giudizio, li ritiene per qualità, lavorazione o funzionamento, non adatti alla perfetta riuscita delle lavorazioni e, quindi, non accettabili, la Ditta aggiudicataria del servizio, a sua cura e spese, deve allontanare immediatamente i materiali stessi e sostituirli con altri che soddisfino alle condizioni prescritte.

Art. 16 SUBAPPALTO.

E' ammesso il subappalto nei limiti ed alle condizioni di cui all'art.118 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni. In tal caso il concorrente deve indicare, all'atto dell'offerta, la parte dell'appalto che intende subappaltare. Non sarà considerato subappalto l'affidamento a terzi del servizio di lavaggio essendo lo stesso complementare al servizio principale. In tale ipotesi, l'aggiudicatario ha comunque l'obbligo di comunicare preventivamente alla stazione appaltante ed in ogni caso al momento della consegna dell'appalto, il soggetto affidatario del servizio di lavaggio per le verifiche in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale ex art. 38 del D.L.vo 163/2006 e assenza di condizioni ostative di cui al D.L.vo 159/2011 - Codice antimafia.

Rimane comunque stabilito che unica responsabile dell'intero appalto nei confronti dell'AMET S.p.A. è, a tutti gli effetti, la ditta aggiudicataria del servizio.

Art. 17 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.

La risoluzione opera di diritto, ai sensi dell'art.1456 del codice civile nel caso di inadempimento delle obbligazioni assunte dalla ditta aggiudicataria e relative alle modalità e condizioni tutte di espletamento del servizio contenute nel presente capitolato.

Nei casi di risoluzione di cui sopra, l'Azienda si riserva il diritto di fare eseguire ad altra Ditta il servizio in argomento a spese della Ditta aggiudicataria. In tal caso la cauzione definitiva verrà incamerata e l'Azienda AMET S.p.A. avrà diritto di agire per il risarcimento dei danni derivanti dalla risoluzione del contratto e per l'affidamento del servizio ad altra ditta.

Art. 18 FATTURAZIONE E PAGAMENTO DEL SERVIZIO.

La fatturazione del servizio prestato avverrà mensilmente; le fatture devono contenere, oltre a tutti gli elementi previsti dalle disposizioni di legge in vigore, i seguenti ulteriori elementi:

- numero matricola e targa autoveicoli oggetto del contratto,
- chilometri percorsi nel mese e importo del relativo servizio.
- codice CIG relativo all'appalto

Il pagamento della fattura avverrà a 60 gg data fattura fine mese dalla presentazione, fiscalmente regolarizzata ed in presenza del certificato di regolare esecuzione stilato dal Responsabile del servizio nominato dall'AMET.

Il pagamento sarà effettuato dall'AMET S.p.A. , a mezzo bonifico bancario e nel rigoroso rispetto della legge 136/2010 e s.m.i..

In casi di contestazione/i della fattura, il termine di 60 gg di cui sopra verrà automaticamente interrotto per tutto il periodo intercorrente dalla data di contestazione da parte dell'AMET ed il ricevimento della rettifica contabile.

Art. 19 SPESE CONTRATTUALI.

AMET S.p.A. stipulerà con la ditta aggiudicataria apposito contratto che non è soggetto ad obbligo di registrazione.

Tutte le spese contrattuali inerenti e conseguenti alla gara, nessuna esclusa od eccettuata, sono a carico della ditta aggiudicataria.

Art. 20 REGIME FISCALE - I.V.A.

L'appalto sarà soggetto ad I.V.A. - Imposta sul Valore Aggiunto - secondo le disposizioni contenute nel D.P.R. n. 633/1972.

I prezzi riportati nel presente capitolato sono al netto dell'I.V.A. che rimane ad esclusivo carico dell'AMET S.p.A. mentre ogni altro eventuale onere fiscale è a carico della ditta aggiudicataria del servizio.

Art. 21 - DURATA DEL SERVIZIO.

La durata del servizio in appalto viene fissata in anni 3 (tre) decorrente dalla data del verbale di consegna del servizio.

La consegna del servizio potrà avvenire anche nelle more della stipulazione del contratto.

Art. 22 - STIPULA DEL CONTRATTO E DOMICILIO DELL'AGGIUDICATARIO.

Il contratto sarà stipulato alla data fissata da AMET S.p.A. decorso il cd. termine *stand still* di cui all'art. 11, comma 10, del D.L.vo 163/2006.

Qualora l'impresa aggiudicataria della gara, senza giustificato motivo, non si dovesse presentare nei termini indicati per la stipula del contratto e/o non dovesse rispettare le condizioni tutte contenute nel disciplinare di gara, nel presente capitolato e nei relativi allegati, l'AMET S.p.A. potrà procedere all'incameramento della cauzione, con riserva di ogni altra azione legale contro il recedente per il risarcimento dei maggiori danni subiti.

Resta inteso che la ditta aggiudicataria della gara, anche nelle more di stipula del relativo contratto, deve comunque assumere il servizio subito dopo aver ricevuto la notifica di

aggiudicazione definitiva ed efficace della gara, nel rispetto sempre delle modalità e condizioni tutte contenute nel capitolato speciale e nella relativa offerta economica.

La ditta aggiudicataria del servizio per gli effetti del contratto eleggerà il proprio domicilio legale in Trani.

E' esclusa la competenza arbitrale. Foro unico competente è quello di Trani.

Art. 23 - RINVIO ALLE NORME DI LEGGE

Per tutto quanto non previsto espressamente nel bando di gara, nel capitolato speciale d'appalto e relativi allegati, nonché per eventuali problemi interpretativi e/o divergenze di qualsiasi natura, si fa riferimento e si richiamano le prescrizioni e disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici di cui al Decreto Legislativo 163/2006 e del Regolamento di attuazione cui al D.P.R. 207/2010 in quanto applicabile, nonché quanto previsto nel codice civile.

Resta inteso che, perdurando i problemi interpretativi e/o le divergenze di qualsiasi natura, in assenza di accordo tra le parti, le clausole del contratto e del capitolato speciale d'appalto si interpretano in maniera più favorevole all'AMET S.p.A.

Visto:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Paolo Romanelli