



CAPITOLATO D'APPALTO

PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI UN AUTOBUS PER TRASPORTO DI PASSEGGERI DIVERSAMENTE ABILI, MAX 21 POSTI, MEDIANTE LO SVOLGIMENTO DI UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA EX ART. 36, C. 2, LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/16.

ART.1 OGGETTO ED AMMONTARE DELLA FORNITURA

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di un autobus per trasporto passeggeri diversamente abili, MAX 21 posti, classificazione Euro 6 per l'espletamento del servizio di trasporto Disabili in ottemperanza al contratto di servizio prorogato in data 10/09/2018 con il Comune di Trani.

La fornitura è costituita da un unico Lotto le cui specifiche tecniche, gli equipaggiamenti ed accessori sono descritti in dettaglio nel successivo art.2

Lotto 1: n. 1 (=uno) Autobus nuovo di fabbrica per trasporto passeggeri diversamente abili, avente le seguenti caratteristiche tecniche:

- Autobus, nuovo di fabbrica;
- Cilindrata non superiore a 3000 cc
- Alimentazione Diesel o Ibrido
- Potenza in KW non inferiore a 90 kw
- Standard europeo sulle emissioni inquinanti EURO 6
- Posti massimi 21 di cui 2 disabili in carrozzella, 2 posti accompagnatore, 1 conducente
- Lunghezza massima 7.15 mt
- Larghezza massima 2.10 mt
- Porta accesso passeggeri tipo PRI o scorrevole
- Porta di accesso posteriore sdoppiata
- Nuovo di fabbrica categoria M3
- Dotazioni minime ABS + EDB + ASR + AIRBAG (guida + passeggero)
- Climatizzazione
- Cambio automatico o manuale
- Tachigrafo digitale
- Estintore / Martinetti / Kit pronto soccorso / Giubbino fluorescente
- Pedana – sollevatore automatico posteriore - elettromeccanica
- Servosterzo
- Autoradio
- Ruota di scorta
- Alza cristalli elettrici anteriori
- Chiusura centralizzata
- Dotazioni previste dal codice della strada

La base d'asta è pari ad euro 70.000,00 (IVA esclusa).

ART.2 CARATTERISTICHE TECNICHE E DOTAZIONI DEGLI AUTOBUSI

2.1. Specifiche tecniche

Le specifiche tecniche della fornitura sono quelle di seguito riportate:

- Autobus, nuovo di fabbrica;
- Cilindrata non superiore a 3000 cc
- Alimentazione Diesel o Ibrido
- Potenza in KW non inferiore a 90 kw
- Standard europeo sulle emissioni inquinanti EURO 6
- Posti massimi 21 di cui 2 disabili in carrozzella, 2 posti accompagnatore, 1 conducente
- Lunghezza massima 7.15 mt
- Larghezza massima 2.10 mt
- Porta accesso passeggeri tipo PRI o scorrevole
- Porta di accesso posteriore sdoppiata
- Nuovo di fabbrica categoria M3
- Dotazioni minime ABS + EDB + ASR + AIRBAG (guida + passeggero)
- Climatizzazione
- Cambio automatico o manuale
- Tachigrafo digitale
- Estintore / Martinetti / Kit pronto soccorso / Giubbino fluorescente
- Pedana – sollevatore automatico posteriore - elettromeccanica
- Servosterzo
- Autoradio
- Ruota di scorta
- Alza cristalli elettrici anteriori
- Chiusura centralizzata
- Dotazioni previste dal codice della strada

2.2. Ulteriori equipaggiamenti ed accessori

Gli equipaggiamenti ed accessori richiesti come dotazione minima ed inderogabile sono riportati nel precedente elenco.

Saranno altresì accettati gli eventuali accessori ed equipaggiamenti, che seppur non richiesti, costituiscono normali dotazioni di serie per il modello di autobus proposto.

I colori e i tessuti degli interni dovranno far parte delle combinazioni di colori e tessuti standard previsti di serie per gli autoveicoli di normale produzione.

3. NORME COSTRUTTIVE DI RIFERIMENTO

L'autobus dovrà rispettare le norme di seguito indicate nonché tutte le altre esplicitamente citate nel presente Capitolato che hanno il carattere di Specifica Tecnica:

- le norme europee EN;
- le normative tecniche in vigore;
- le direttive CEE specifiche;
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con Dlgs. n°285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n°495 del 16.09.1992 e successive modificazioni ed integrazioni operate sino alla pubblicazione del bando;

I veicoli dovranno inoltre rispettare i requisiti tecnici richiesti nel presente capitolato e quanto altro ritenuto necessario a garantire sia la funzionalità degli autoveicoli, sia la sicurezza ed il comfort dei viaggiatori e dell'autista.

4. GARANZIA

La fornitura, relativa a ciascun lotto, dovrà essere in possesso di garanzia ufficiale della casa costruttrice, la cui durata non potrà essere in ogni caso inferiore a due anni.

La Garanzia dovrà essere esplicita attraverso la rete ufficiale dei concessionari e officine autorizzate e decorrerà dal giorno successivo alla immatricolazione dei veicoli in favore della Amet Spa.

5. NORME GENERALI RELATIVE AI DIVERSI LOTTI

Gli importi a base di gara della fornitura, al netto di iva, si intendono chiavi in mano e comprensivi di immatricolazione, messa su strada e comprendono anche le spese di trasporto dell'autobus presso la sede stabilita dell'Amet Spa, in P.zza plebiscito, 20.

L'immatricolazione dell'autobus verrà eseguita a carico dell'Aggiudicataria entro 10 giorni dalla data dell'avvenuto collaudo di cui al successivo art. 9.

Il prezzo di aggiudicazione, per ciascun lotto, rimarrà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

6. AGGIUDICAZIONE

6.1 Criterio di aggiudicazione e criteri di valutazione

La presente procedura verrà aggiudicata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, secondo i criteri e le modalità di seguito stabiliti.

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (P_{totale}) più alto, che sarà ottenuto sommando il punteggio relativo al "Punteggio Economico" (PE) al punteggio relativo al "Punteggio Tecnico" (PT) :

$$P_{totale} = PT + PE$$

Ove:

Punteggio Economico (PE) 40

Punteggio Tecnico (PT) 60

Totale 100

Punteggio economico (max 40 punti)

Saranno assegnati 40 punti all'offerta che presenterà il prezzo complessivo più basso di acquisto dell'autobus (espresso in euro); alle restanti offerte verrà assegnato un punteggio inversamente proporzionale al suddetto prezzo più basso.

I punti saranno attribuiti mediante la relazione:





PT4 il punteggio attribuito all'anticipo rispetto ai tempi di consegna previsti nel Capitolato (pari al massimo a 90 giorni).

Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente tabella:

Criterio: tempi di consegna – max punti 12							
Periodo	Consegna entro 30 giorni dall'ordine	Consegna entro 45 giorni dall'ordine	Consegna entro 60 giorni dall'ordine	Consegna entro 90 giorni dall'ordine			
Punti	12	10	4	0			

PT5 il punteggio attribuito ad una rateizzazione, senza oneri per l'Amet, relativa all'importo complessivo della fornitura.

Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente tabella:

Criterio: rateizzazione pagamento senza interessi max punti 20					
rate	Da 19 a 24 rate	Da 13 a 18 rate	Da 7 a 12 rate	Da 2 a 6 rate	Nessuna rateizzazione
Punti	20	14	6	2	0

ART.7 TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

Il tempo utile per considerare ultimata la fornitura dell'autobus, sarà di giorni 90 (calendario) decorrenti dalla data dell'ordine, o dei giorni di cui al punto PT4 dell'Offerta tecnica presentata dall'Aggiudicataria.

Ai fini del presente articolo, si considererà quale data di ultimazione della fornitura quella in cui l'autobus sarà materialmente consegnato munito di immatricolazione presso la sede aziendale di Trani, P.zza plebiscito, 20. Per la data dell'avvenuta consegna farà fede quella del relativo verbale redatto in contraddittorio con personale dell'Amet all'uopo incaricato.

Per i ritardi nelle consegne, oltre i termini di cui al 1° capoverso del presente articolo, verranno applicate le penali di cui al successivo articolo 8.

In ogni caso, oltre 30 giorni dalla scadenza del termine previsto per il completamento della fornitura senza che questa sia stata consegnata da parte dell'Aggiudicataria, il contratto potrà, secondo discrezione dell'Amet, essere unilateralmente rescisso in danno all'aggiudicatario, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del C.C.

La risoluzione contrattuale determinerà l'incameramento della cauzione.

ART. 8 PENALITA' NELL'ESECUZIONE DELLA FORNITURA

Per ogni giorno di ritardo nella consegna rispetto ai tempi contrattuali, verrà applicata una penale di importo pari a Euro 500,00 (=cinquecento)/giorno.

ART. 9 COLLAUDO

Il collaudo sulla fornitura verrà effettuato presso una sede fissata in accordo tra le parti e presente sul territorio del Comune di Trani, entro 10 giorni dalla data di comunicazione da parte dell'Aggiudicataria della disponibilità, presso tale sede, dell'autobus.

Il collaudo deve accertare che il bene fornito dall'impresa presenti i requisiti richiesti dal capitolato tecnico ed offerti in sede di gara.

Il collaudo verrà eseguito attraverso un incaricato dell'Amet Spa.

Alle operazioni di verifica l'Aggiudicataria può farsi rappresentare da propri incaricati e l'assenza di rappresentanti della Stessa è considerata come acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati cui giungono i collaudatori, e gli eventuali rilievi e determinazioni sono comunicati dall'Amet all'Aggiudicataria, tempestivamente, a mezzo di lettera raccomandata.

Delle operazioni di collaudo sarà redatto specifico verbale, firmato dagli esecutori e, se presenti, dagli incaricati dell'Aggiudicataria.

Nel corso del collaudo l'Amet procederà ad accertare:

- 1) la corrispondenza delle specifiche tecniche del mezzo forniti a quelle previste nel presente capitolato ed a quelle sottoscritte nell'Offerta;
- 2) La corrispondenza degli equipaggiamenti e degli accessori a quelli minimi previsti nel presente capitolato ed a quelli sottoscritte nell'Offerta;
- 3) La corrispondenza degli equipaggiamenti e degli accessori a quelli offerti in sede di gara dall'Aggiudicataria ed a quelli sottoscritte nell'Offerta;
- 4) la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada con particolare riferimento alle normative relative all'omologazione dei mezzi.

Il collaudo sarà considerato positivo quando si verificano le seguenti condizioni:

- a) l'autobus avrà superato con esito positivo le verifiche precedentemente indicate;
- b) l'autobus sarà munito di tutta la documentazione tecnica (e della manualistica d'uso) contrattualmente prevista;
- c) l'autobus sarà completo in ogni sua parte e per ognuno degli allestimenti di tutti gli equipaggiamenti ed accessori.

Dopo le verifiche sopra riportate, l'Aggiudicataria provvederà entro e non oltre 10 giorni all'immatricolazione dell'autobus collaudato positivamente, ed alla successiva e tempestiva consegna dello stesso presso la sede aziendale di Trani, P.zza plebiscito, 20, secondo anche quanto riportato nel precedente art. 7.

Art. 10 - PREZZO

Il prezzo di aggiudicazione è comprensivo di tutte le spese ed i costi di qualsivoglia natura sopportati dall'Aggiudicatario e/o dai suoi subfornitori per la fornitura dei veicoli; nel prezzo sono inclusi i diritti di licenza, le royalties, gli emolumenti, le imposte e gli altri oneri fiscali di qualsiasi natura connessi alla fornitura dei veicoli. Restano esclusa soltanto l'imposta sul valore aggiunto.



Art. 11 – CONDIZIONI DI PAGAMENTO

Il pagamento della fornitura sarà effettuato, dedotte le eventuali penalità, entro 90 giorni dalla data di ricezione della fattura, per la fornitura regolarmente accettata, o con le modalità di cui al punto PT5 .

Art. 12 – REVISIONE DEI PREZZI

Non è consentita alcuna revisione dei prezzi contrattuali.

Art. 13 - RISERVATEZZA

Le parti si impegnano a non divulgare a terzi i termini e le condizioni della fornitura, fatta eccezione per il caso in cui tale divulgazione sia imposta dalla legge o sia autorizzata per iscritto dall'altra parte.

Art. 14 - SUBAPPALTO

E' assolutamente vietato che l'appaltatore subappalti in tutto o in parte la fornitura oggetto del presente appalto.

Art. 15 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CREDITO

E' espressamente vietata la cessione, anche se parziale, del credito derivante dall'appalto.

Art. 16 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI – ULTERIORI CLAUSOLE RISOLUTIVE ESPRESSE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136 la ditta aggiudicataria si impegna a rispettare puntualmente quanto previsto dalla predetta legge in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Art. 17 - FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia tra le Parti, relativa alla interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente contratto, e a qualsiasi ragione di dare e avere, sarà competente in via esclusiva il Foro di Trani.

Visto Il Rup:

L'Amministratore Delegato

F.to Dott. Marcello Danisi

