

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER COLLABORAZIONE COMMERCIALE TRA AMET SPA E AZIENDE OFFERENTI SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING FINALIZZATO ALLA PROMOZIONE DI UN SERVIZIO INTEGRATO E COMPLEMENTARE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) E SHARINGMOBILITY NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRANI MEDIANTE AGEVOLAZIONI AGLI UTENTI DEL TPL DA FINANZIARSI CON COMPENSAZIONI ECONOMICHE AGLI OPERATORI DI SHARING MOBILITY A COPERTURA DEI CONSEGUENTI ONERI IN CONFORMITÀ ALLE PRESCRIZIONI DI CUI AL DECRETO INTERMINISTERIALE N. 417/2022

Sommario

Art. 1 - Premesse.

Art. 2 - Oggetto e finalità del presente Avviso...

Art. 3 - Durata della convenzione.

Art. 4 - Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione.

*Requisiti soggettivi

*Requisiti oggettivi dei servizi e dei veicoli-flotta.

Art. 5 - Presentazione della domanda

Art. 6 – Chiarimenti

Art. 7 - Standard minimi di servizio

Art. 8 - Destinatari finali delle agevolazioni del Progetto.

Art. 9 - Applicazione degli sconti agli utenti

Art. 10 - Scambio di informazioni, monitoraggio dei dati di utilizzo dei voucher e Rendicontazione

Art. 11 - Impegni e responsabilità dell'Operatore Convenzionato

Art. 12 - Modalità di sottoscrizione della convenzione

Art. 13 - Controlli.

Art. 14 - Recesso e risoluzione

Art. 15 - Clausola di salvaguardia.

Art. 16 - Protezione dei dati personali

Art. 1 -Premesse

Amet S.p.A., nella sua qualità di azienda esercente servizi di trasporto pubblico locale urbano su gomma nell'ambito del Comune di Trani, (di seguito per brevità TPL), intende procedere alla pubblicazione del presente Avviso volto a conoscere gli operatori economici che erogano servizi di sharing mobility e car-pooling (di seguito per brevità Operatori Economici) interessati ad attuare una collaborazione commerciale per i servizi di bike sharing e car-pooling, come meglio specificato in seguito, nel Comune di Trani, nel rispetto delle condizioni di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) n. 417/2022 e delle prescrizioni di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. TRA/078/DIR/2023/00081 (di seguito per brevità "avviso regionale") volta ad assicurare un servizio complementare alla persona fisica che utilizza di norma il servizio di trasporto pubblico locale, mediante apposita scontistica sui servizi di vehicle sharing.

Si precisa che come previsto dal punto 2 della lettera d'invito della Regione Puglia e dalla sentenza del consiglio di Stato, sez. VII, del 02/05/2023, nr. 4368 per tale Avviso Pubblico non si applica il Codice dei Contratti Pubblici in quanto non si intendono individuare operatori economici appaltatori di opere, servizi e forniture, ma bensì si tratta di una procedura ad evidenza pubblica, senza vincolo alcuno per la società a partecipazione pubblica totalitaria, Amet Spa.

In particolare, in attuazione del Decreto, la Regione Puglia ha approvato, a mezzo della delibera di Giunta Regionale n.TRA/078/DIR/2023/00081, l'avviso regionale per il finanziamento dei progetti volti a promuovere servizi di sharing mobility, che stabilisce:

- che destinatari dei contributi sono le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale e locale titolari di contratto di servizio (par. 2.1);
- che le aziende del TPL, oltre a presentare i progetti, devono individuare gli operatori di sharing mobility con cui realizzare il progetto, selezionandoli con modalità aperte e non discriminatorie (par. 2.1);
- che nei territori in cui il servizio di sharing mobility è già largamente garantito dal mercato concorrenziale, l'unica possibilità di incentivare ulteriormente l'utilizzo di servizi di mobilità condivisa è attraverso sconti all'utenza del trasporto pubblico (par.2.2a), che devono rispettare i seguenti requisiti:
 - l'Azienda di TPL non può fornire direttamente né affidare un servizio ma deve figurare esclusivamente come un tramite attraverso cui vengono compensati, a tutti gli operatori di sharing mobility aderenti, i minori ricavi corrispondenti agli sconti concessi agli utenti dei servizi di trasporto pubblico su base convenzionale, fino ad esaurimento delle risorse;
 - le condizioni di compensazione degli sconti "offerta" dagli operatori di sharing mobility agli utenti del trasporto pubblico devono essere eque e non discriminatorie;
 - le categorie dei servizi di sharing mobility "convenzionali" dovrebbero essere quanto più generiche ed ampie possibili, in maniera tale da evitare qualsiasi profilo di discriminazioni o porre freni al corretto funzionamento dei meccanismi concorrenziali;
- che i progetti ed i servizi di sharing mobility oggetto di contribuzione possono essere solo quelli esclusivamente o prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare (par.3).

Amet Spa, pertanto, ha presentato domanda e ottenuto l'ammissione a finanziamento del seguente

Progetto denominato: Amet Spa- Sharing Mobility Comune di Trani N.00095 del 14/07/2023 del registro delle determinazioni della AOO 078

Il Progetto prevede l'attivazione di una promozione riservata agli abbonati al TPL che acquistano un abbonamento annuale o mensile Amet Spa nel periodo di validità della promozione, che consentirà dalla sottoscrizione del disciplinare di cui al punto 7 e fino al 30/06/2025 (punto 3.3) di richiedere un voucher per ottenere sconti sulle tariffe dei servizi di sharing attivi nel Comune di Trani, in linea con i criteri previsti dal Decreto e convenzionati con Amet Spa, fino a capienza delle risorse a disposizione.

Le stazioni di ricarica delle e-bike saranno 25 tutte ubicate nel territorio di Trani come da elenco allegato. Chiaramente le uniche variazioni possibili saranno quelle relative alle esigenze del Comune nella esatta ubicazione delle stesse che non potranno incidere sul numero totale.

La flotta di e-bike sarà di 100 veicoli. Ragion per cui per ogni operatore vi sarà una convenzione massima per 50 veicoli.

Per accedere alla promozione, Amet Spa rilascerà agli aventi diritto, che lo richiedono, fino a capienza delle risorse a disposizione, un voucher per ogni abbonamento Amet Spa acquistato nel periodo dalla sottoscrizione del disciplinare di cui al punto 7 e fino al 30/06/2025 (punto 3.3), da presentare al gestore di sharing mobility al fine di ottenere le condizioni tariffarie agevolate sui servizi di sharing mobility.

I voucher possono essere richiesti all'Amet Spa nella finestra temporale nel periodo dalla sottoscrizione del disciplinare di cui al punto 7 e fino al 30/06/2025 (punto 3.3). La richiesta deve essere contestuale all'acquisto dell'abbonamento TPL o comunque deve essere effettuata entro 30 giorni dall'acquisto del suddetto abbonamento, ma non oltre il 30/06/2025 (punto 3.3).

Per poter dare avvio ai progetti è necessario sottoscrivere apposita convenzione, redatta sulla base di un accordo quadro standard, con gli operatori dei servizi di sharing mobility aderenti.

Art. 2 - Oggetto e finalità del presente Avviso

Con il presente Avviso, secondo quanto stabilito dal Decreto e dall'avviso regionale, si individuano e definiscono le condizioni oggetto di convenzione con gli operatori economici che offrono sul mercato libero, servizi di sharing mobility al fine di erogare agli utenti di tali servizi agevolazioni sotto forma di sconti sulle tariffe del servizio medesimo riservate ai clienti Amet Spa in possesso di un voucher valido che gli dà diritto ad ottenere le suddette scontistiche in quanto hanno acquistato o comunque ottenuto un abbonamento mensile o annuale Amet Spa al TPL durante il periodo di validità della promozione.

Amet Spa, consentirà per un massimo di 2 licenze attivabili sul territorio a qualunque operatore economico di servizi di sharing mobility che soddisfi le condizioni del Decreto, dell'avviso regionale, in ambito di sharing mobility nonché del presente Avviso.

Pertanto entro il termine di scadenza del presente avviso fissato alle ore 12.00 del giorno

15/05/2024, verranno prese in considerazione le candidature pervenute tenendo conto di quanto segue:

- Ipotesi A: qualora pervengano nei termini richieste da parte di più di 2 operatori economici, purché in possesso dei requisiti di seguito riportati, si procederà al sorteggio pubblico stilando una graduatoria e con i primi 2 estratti si stipulerà la convenzione in modo omogeneo per tutti. In ogni caso in cui in corso di esecuzione del servizio si dovesse ridurre il numero degli operatori, si procederà allo scorrimento della graduatoria.
- Ipotesi B: qualora pervengano nei termini stabiliti richieste da parte di 2 operatori economici, purché in possesso dei requisiti di seguito riportati, si procederà a stipulare la convenzione con tutti e due gli operatori in modo omogeneo per tutti;
- Ipotesi C: qualora pervengano nei termini richieste da parte di un numero di operatori economici inferiore a 2, purché in possesso dei requisiti di seguito riportati si procederà a stipulare la convenzione con il soggetto che avrà presentato istanza nei termini fermo restando il numero di e-bike previsto per ciascun operatore **economico (n.50 e-bike)**. In questa ultima ipotesi tale avviso resterà aperto per ulteriori 15 giorni ovvero sino **alle ore 12.00 del 30/05/2024, specificando** che la/e convenzione/i sarà/no stipulata/e con il/i soggetto/i che avrà/nno per primo/i presentato istanza e comunque fino al raggiungimento delle 2 convenzioni previste dal presente avviso, dovendosi intendere nulle le istanze successivamente pervenute. Allo spirare **del predetto termine (30/05/2024)**, qualora non siano pervenute altre richieste da parte di operatori si procederà ad ampliare la/le convenzioni/i esistenti sino al completamento delle 100 e-bike previste nel progetto. Tale circostanza si applicherà anche nel caso in cui, in corso di esecuzione, si dovesse ridurre per qualsiasi causa il numero delle convenzioni e non vi siano altri operatori aventi diritto.

Con le modalità e condizioni indicate agli articoli seguenti, l'Operatore Economico Convenzionato potrà essere compensato da Amet spa, tramite i fondi messi a disposizione dal Decreto e dall'avviso regionale, per gli importi delle agevolazioni/scontistiche accordate ai propri clienti che risultino titolari di un voucher valido Amet spa, previa rendicontazione e riconoscimento degli importi dovuti da parte della Regione Puglia.

Art. 3 - Durata della convenzione

Il Progetto, secondo quanto stabilito dal Decreto e dall'avviso regionale, avrà validità dalla data di convenzionamento e fino al 30/06/2025 (Punto 3.3). Laddove Amet Spa ottenga rinnovi, proroghe o estensioni temporali del Progetto potrà accordare, agli Operatori Economici Convenzionati interessati, il rinnovo della convenzione per analoghi periodi all'estensione ottenuta da Amet Spa stessa, fino a capienza delle risorse a disposizione.

Art. 4 - Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

Possono presentare domanda di convenzionamento tutti gli operatori economici che prestano servizi di sharing mobility e che soddisfano i seguenti requisiti soggettivi e oggettivi.

Requisiti soggettivi

I soggetti interessati a partecipare alla selezione devono:

1. essere iscritti al registro delle imprese presso la Camera di Commercio, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
2. essere operatori di cui all'art. 65 del d.lgs. 36/23 che non versino in una delle condizioni di esclusione di cui agli artt. 94-98 del d.lgs. 36/23;
3. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
4. essere in possesso di tutte le autorizzazioni, comunque denominate o formate, prescritte dalla normativa vigente ovvero che esercitano l'attività previa trasmissione delle dovute e prescritte comunicazioni, dichiarazioni o segnalazioni necessarie;
5. qualora i soggetti interessati abbiano sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente, in fase di partecipazione all'avviso, l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato, fermo restando che, nel caso in cui la manifestazione d'interesse venga valutata positivamente, l'Operatore Economico dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano.

Requisiti oggettivi dei servizi e dei veicoli-flotta

Coerentemente con quanto previsto dal Decreto e dall'avviso regionale, possono presentare richiesta di convenzionamento i soggetti che svolgono servizi sharing mobility prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e in particolare servizi di vehicle sharing, sia con modello operativo station-based che free-floating, coerentemente con eventuali regolamenti comunali o prescrizioni in materia, che assicurano un servizio complementare alla persona fisica che utilizza di norma il servizio di trasporto pubblico.

Ogni veicolo appartenente alla flotta deve rispettare le norme sulle emissioni inquinanti, il Codice della strada e, in generale, tutta la normativa vigente applicabile.

Inoltre, l'operatore economico candidato deve:

- avere la piena disponibilità giuridica dei veicoli messi a disposizione del servizio di sharing mobility;
- avere la disponibilità di una flotta di almeno 120 (centoventi) e-bike da posizionare nelle aree previste (come da planimetria allegata) entro e non oltre il termine di 10 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione dell'esito favorevole della procedura.
- prestare o aver prestato servizi di sharing mobility;

Tutti i requisiti soggettivi e oggettivi sopra elencati dovranno essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande e permanere per l'intera validità della convenzione stipulata a seguito dell'accettazione della domanda presentata dall'operatore di sharing mobility: costituisce obbligo degli Operatori Economici Convenzionati riferire a Amet Spa ogni informazione o notizia utile inerente tali requisiti al fine di verificare costantemente il mantenimento di tutti i requisiti.

È fatto divieto agli operatori di partecipare alla manifestazione d'interesse in più di un raggruppamento o consorzio ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla manifestazione d'interesse medesima in raggruppamento o consorzio.

Non è ammesso il ricorso all'istituto dell'avvalimento per dimostrare il possesso dei requisiti oggettivi.

Art. 5 - Presentazione della domanda

Gli Operatori Economici interessati potranno presentare domanda a Amet Spa per uno o più servizi di cui all'art.3 del presente avviso.

Fermo restando quanto previsto al precedente art. 2, il termine di scadenza per la presentazione delle istanze è fissato, alle ore 12.00 del **giorno 15/05/2024, specificando** che la riapertura del termine vale solo al verificarsi della ipotesi C ovvero nel caso in cui entro il suddetto termine siano pervenute meno di 2 istanze.

Le domande dovranno pervenire a mezzo pec al seguente indirizzo: protocollo@pec.ametspa.it, avente ad oggetto "Partecipazione progetto sharing mobility"

L'istanza, dovrà essere presentata sulla base del Modello predisposto ed allegato al presente avviso, a cui andrà allegata copia del documento d'identità del sottoscrittore. In caso di istanza formulata tramite procuratore speciale andrà altresì trasmessa copia della relativa procura.

Attraverso la citata modulistica dovranno essere rese, mediante autodichiarazione ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000 e ss.mm.ii. le dovute e prescritte dichiarazioni e comunicazioni: gli operatori di sharing mobility dovranno completare in ogni parte il modulo, assumendo ogni responsabilità in merito, anche penale, per le dichiarazioni mendaci ai sensi dello stesso DPR n. 445/2000, artt. 75 e 76.

Scaduto il termine di presentazione delle domande Amet Spa pubblicherà l'esito sul proprio sito web www.ametspa.it ed entro i successivi 10 giorni convocherà gli operatori di sharing mobility affidatari per sottoscrivere la convenzione, attuativa del presente Avviso. In caso di rifiuto a sottoscrivere la convenzione, l'operatore di sharing mobility la cui domanda è stata accolta verrà considerato rinunciatario.

La convenzione impegnerà l'Operatore Economico Convenzionato a tutti gli obblighi e responsabilità previsti nel presente Avviso.

Art. 6 - Chiarimenti, pubblicità e Responsabili

Le richieste di informazioni e/o di chiarimenti sul presente Avviso potranno essere formulate in forma

scritta a mezzo pec al seguente indirizzo: protocollo@pec.ametspa.it **entro il termine del 10/05/2024**. Non saranno prese in considerazione le richieste e/o informazioni pervenute oltre il termine su indicato.

Tutte le comunicazioni tra Amet Spa e l'Operatore Economico Convenzionato o in fase di domanda di ammissione avverranno esclusivamente via pec, impiegando l'indirizzo che ogni operatore avrà indicato in sede di domanda ovvero successivamente comunicato.

Il presente avviso e i relativi allegati saranno altresì pubblicati sull'albo on-line nelle pagine del sito del

Comune di Trani e su www.ametspa.it.

Il Responsabile unico di Progetto è Ing. Albino Mazzone.

Il Referente operativo del progetto è il dott. Cristoforo Todisco

Amet Spa si riserva di adottare quanto stabilito dall'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023.

Art. 7 - Standard minimi di servizio

In ogni caso gli Operatori Economici Convenzionati dovranno operare in coerenza con gli eventuali regolamenti emanati dai Comuni o altri soggetti competenti in ambito di sharing mobility e rispettare tutte le prescrizioni in materia.

L'Operatore Economico Convenzionato si impegna, per tutta la durata della convenzione, a garantire un servizio di call center per la risoluzione di problematiche relative all'utilizzo dei voucher.

Art. 8 - Destinatari finali delle agevolazioni del Progetto

I destinatari delle agevolazioni economiche previste dal Decreto, dall'avviso regionale e dal presente avviso sono i clienti dei servizi di sharing mobility degli Operatori Economici Convenzionati che risultino titolari di un voucher valido emesso da Amet Spa che consente di accedere agli sconti sui servizi di sharing mobility.

Pertanto, gli Operatori Economici Convenzionati dovranno garantire sistemi di identificazione della identità del loro cliente abbonato al TPL e titolare di voucher rilasciato da Amet Spa coerenti con le prescrizioni dell'avviso regionale e del Decreto e con quanto specificato nel presente Avviso (Vedi Art.9).

Inoltre tutti i veicoli circolanti nei Comuni di Trani devono essere identificabili.

Art. 9 - Applicazione degli sconti agli utenti

I voucher rilasciati da Amet Spa consentono agli utenti di ottenere sconti sulle tariffe applicate ai servizi di sharing mobility attivati e convenzionati con Amet Spa nella Città di Trani, fino all'importo massimo riportato sul voucher stesso.

I voucher rilasciati da Amet Spa possono valere:

	Tariffa Piena	% Sconto	Tariffa Scontata	Sconto	Voucher Credito
Abb. Annuale	24,50 €	89,80%	2,50 €	22,00 €	80,00 €
Abb. Mensile	8,80 €	85,23%	1,30 €	7,50 €	24,00 €
Abb. Settimanale	4,80 €	83,33%	0,80 €	4,00 €	5,00 €
Abb. Giornaliero	1,80 €	83,33%	0,30 €	1,50 €	3,50 €

I voucher devono essere utilizzati esclusivamente dall'intestatario dell'abbonamento mensile o annuale Amet Spa presso i canali di acquisto dei servizi di sharing mobility predisposti dagli Operatori Economici Convenzionati, inserendo i dati da questi richiesti; pertanto, l'utilizzatore del servizio di sharing deve essere l'intestatario dell'abbonamento al TPL di Amet Spa.

Il valore del voucher può essere utilizzato per usufruire di uno sconto (riduzione del prezzo dei servizi di sharing mobility) sia nel caso di acquisto di singole corse sia nel caso di acquisto di pass/abbonamenti allo sharing mobility, ove presenti nel tariffario dell'Operatore Economico Convenzionato, che riserva all'abbonato al TPL titolare del voucher, uno sconto (riduzione del prezzo dei servizi di sharing mobility) delle proprie tariffe sull'abbonamento annuale, mensile e settimanale, coperto dal valore del voucher fino al suo esaurimento, e un voucher credito per l'utilizzo del servizio che renderà gratuita la prima ora per ogni giorno di utilizzo del bike sharing.

Il valore del voucher può essere, quindi, utilizzato anche parzialmente e presso distinti operatori di sharing mobility convenzionati nel territorio di riferimento.

I voucher non si possono cedere, è ammesso il frazionamento su più gestori, è ammesso l'utilizzo in momenti diversi nel limite del periodo consentito di utilizzo e del suo valore totale; l'importo eventualmente non utilizzato entro il periodo di utilizzo si perde.

Il primo utilizzo del voucher deve avvenire entro 30 giorni dalla data del rilascio da parte di Amet Spa (data di scadenza entro cui deve essere attivato tramite un primo utilizzo), che comunque non potrà superare la data del 30/06/2025. Entro tale data il voucher deve essere attivato almeno presso un Operatore Economico Convenzionato (per l'acquisto

di almeno una corsa o un pass/abbonamento); la mancata attivazione nel suddetto termine comporta la scadenza automatica del voucher.

Il voucher, una volta attivato, deve essere completamente utilizzato, anche presso più di un gestore di sharing mobility, entro 120 giorni dal suo primo utilizzo, e comunque entro la data di scadenza finale del 30.06.2025;

Il superamento di tali termini comporta la scadenza automatica del voucher, con perdita del valore residuo.

Il Progetto, secondo quanto previsto dal Decreto e dall'avviso regionale, prevede l'erogazione di contributi agli operatori della sharing mobility a copertura e compensazione degli sconti che questi hanno accordato agli utenti finali del servizio.

Ciascun Operatore Convenzionato, pertanto, potrà applicare uno sconto o agevolazione tariffaria, da rendicontare ai sensi del presente Avviso, ai propri utenti che risultino titolari di un valido voucher Amet Spa.

Amet Spa, ai fini dell'attuazione del Progetto, riconoscerà agli Operatori Economici Convenzionati gli importi economici applicati in sconto solo ed unicamente ai possessori dei voucher, nei limiti previsti.

Art. 10 - Scambio di informazioni, monitoraggio dei dati di utilizzo dei voucher e Rendicontazione

Amet Spa provvederà ad effettuare monitoraggi continui sullo stato dei voucher e il valore di tutti i voucher non attivati o utilizzati solo parzialmente, pervenuti a scadenza, sarà rimesso nelle risorse disponibili al fine dell'emissione di nuovi voucher, fino ad esaurimento fondi.

L'Operatore Economico Convenzionato, durante la fase di pagamento dei propri servizi di sharing mobility, dovrà eseguire le seguenti operazioni (metodi) mediante un web service messo a disposizione da Amet Spa:

- 1) verifica dei requisiti di utilizzo del voucher (validità temporale, titolarità e bacino di fruizione)
- 2) verifica dell'eventuale capienza residua
- 3) in caso di capienza residua, provvedere alla decurtazione dell'importo relativo ai propri servizi di sharing I metodi riportati sopra saranno descritti in un documento tecnico specifico rilasciato all'Operatore

Economico Convenzionato a seguito della sottoscrizione della convenzione.

La verifica dei requisiti di utilizzo del voucher avrà i seguenti parametri CHECK | CODICE VOUCHER | CITTA' | CODICE TESSERA AMET SPA | COGNOME | DATA DI NASCITA.

La verifica della capienza residua avrà i seguenti parametri VALUE | CODICE VOUCHER | CITTA' | CODICE TESSERA AMET SPA | COGNOME | DATA DI NASCITA.

La decurtazione dell'importo relativo ai propri servizi di sharing avrà i seguenti parametri PRICE | CODICE VOUCHER | CITTA' | CODICE TESSERA AMETSPA | COGNOME | DATA DI NASCITA.

A cadenza trimestrale, a partire dalla data di stipula della convenzione, gli Operatori Economici convenzionati dovranno presentare a Amet Spa apposita rendicontazione delle agevolazioni/sconti riconosciuti ai clienti, secondo la modulistica che sarà predisposta una volta che Amet Spa riceverà quella prevista dall'avviso regionale.

La presentazione della rendicontazione secondo le richieste della Regione Puglia e la conseguente approvazione da parte della stessa Regione è condizione necessaria per la liquidazione delle compensazioni economiche agli Operatori Economici Convenzionati; a tal fine, Amet Spa potrà chiedere integrazioni o chiarimenti, che dovranno essere resi entro 10 giorni.

Il pagamento da parte di AMET Spa verso gli operatori di sharing sarà in ogni caso subordinato alla effettiva corresponsione dalla Regione ad AMET della quota parte del finanziamento consuntivata, che solo a quel punto effettuerà il pagamento a favore degli operatori di sharing.

Art. 11 - Impegni e responsabilità dell'Operatore Convenzionato

Con la presentazione della domanda, salvo eventuale successiva rinuncia, l'Operatore Economico

Convenzionato si impegna ed obbliga:

- a) a comunicare a Amet Spa ogni variazione ai requisiti di cui all'art. 3;
- b) a identificare univocamente i clienti che accedono al servizio di sharing mobility a cui sono riconosciuti sconti/agevolazioni ai sensi del presente Avviso;
- c) a verificare la validità e l'efficacia temporale del voucher rilasciato da Amet Spa attraverso l'interrogazione dell'applicativo informatico messo a disposizione;
- d) a rendicontare, alle scadenze previste, con l'impiego della modulistica che sarà messa a disposizione, le agevolazioni e conseguenti importi accordati alla clientela per effetto del presente Avviso;
- e) a collaborare con Amet Spa o altri soggetti dalla stessa delegati per la corretta gestione del Progetto, il conseguimento delle finalità cui esso è preordinato, nonché per la corretta rendicontazione;
- f) a promuovere e divulgare alla propria clientela o terzi soggetti potenziali clienti la misura agevolativa di cui al Progetto, citando Amet Spa o soggetto dalla stessa individuato, la Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come partner istituzionali del Progetto, anche secondo eventuali indicazioni fornite;
- g) a stipulare e sottoscrivere l'apposita convenzione attuativa;
- h) a trasmettere ogni documento informazione necessaria che la Regione Puglia o il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dovessero richiedere;
- i) a conservare e rendere disponibile la documentazione, nonché consentire le verifiche in loco per un periodo di cinque anni dall'erogazione dell'ultima tranche del contributo;
- (i) a uniformare l'attività commerciale esercitata al rispetto di tutte le norme e principi in materia di protezione dei dati personali di cui al Reg. Eu. n. 679/2016, fornendo le dovute informative sul trattamento;
- k) ad acquisire, laddove necessario, i dovuti consensi per il trattamento dei dati personali;
- l) a non richiedere alcun altro contributo pubblico diverso da quello concesso ai sensi del presente Avviso a compensazione dei medesimi importi riconosciuti come sconto o agevolazione al cliente finale.

L'Operatore Convenzionato, per effetto della stipula della convenzione:

- i) dichiara e accetta di essere pienamente responsabile delle dichiarazioni fornite a Amet Spa, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000;
- ii) assume ogni responsabilità in ordine alla correttezza, precisione e veridicità delle informazioni fornite in fase di candidatura e convenzionamento in risposta al presente Avviso;
- (ii) assume ogni responsabilità inerente il riconoscimento delle agevolazioni/sconti ai clienti e, in particolare, ogni responsabilità inerente l'accertamento dell'identità degli utilizzatori dei servizi di sharing mobility e della titolarità del voucher;
- iv) assume ogni responsabilità inerente all'esattezza e la correttezza degli importi inseriti nella rendicontazione delle agevolazioni accordate alla clientela dei propri servizi;
- v) assume ogni responsabilità circa il riconoscimento di sconti/agevolazioni in misura superiore all'importo massimo riconoscibile da Amet Spa
- z) di avere la disponibilità di 50/100 e-bike da posizionare nelle aree previste entro e non oltre il termine di 10 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione dell'esito favorevole della procedura.

L'Operatore Economico Convenzionato si obbliga a tenere indenne Amet Spa da ogni importo economico che, liquidato da Amet Spa, venga poi alla stessa revocato dalle competenti Autorità e che sia riferito ad agevolazioni accordate dall'Operatore Economico Convenzionato.

L'Operatore Economico Convenzionato si obbliga a tenere indenne e manlevare Amet Spa da ogni e qualsiasi pretesa, responsabilità, contestazione od azione ad essa addebitate, ascritte o avanzate da clienti dello stesso Operatore Economico Convenzionato nonché da terzi o da autorità pubbliche in relazione all'attività commerciale svolta dall'Operatore Economico Convenzionato nonché dalla gestione delle agevolazioni di cui al presente Avviso.

L'Operatore Economico Convenzionato si obbliga a tenere in atto in tutto il periodo della convenzione una polizza assicurativa di R.C.T. ed R.C.O. con massimale non inferiore ad € 1.000.000,00 nonché idonea polizza INFORTUNI (caso morte e invalidata temporanea e/o permanente) per i clienti.

L'Operatore Economico dichiara, con la presentazione della domanda di convenzionamento, di essere pienamente a conoscenza di quanto previsto dal Decreto e dall'avviso regionale nonché di accettare quanto previsto nel presente Avviso.

Art. 12 - Modalità di sottoscrizione della convenzione

La convenzione tra Amet Spa ed operatore economico individuato con il presente avviso sarà redatta mediante scrittura privata da registrare solo in caso d'uso.

Art. 13 - Controlli

L'Amministrazione Regionale si riserva il diritto di esercitare i controlli previsti nell'avviso regionale.

Amet Spa si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo, con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sulla realizzazione del Progetto, oltre che sul rispetto degli obblighi previsti da tutte le norme applicabili, dal Decreto, dall'avviso regionale e dal presente Avviso, nonché sulla veridicità delle dichiarazioni e informazioni prodotte dall'Operatore Economico Convenzionato.

Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, l'Operatore Economico Convenzionato dalla piena ed esclusiva responsabilità dello stesso ai sensi degli articoli del presente Avviso.

Art. 14 - Recesso e risoluzione

L'Operatore Economico Convenzionato può, con comunicazione scritta, con un preavviso di 3 mesi, recedere in qualsiasi momento e per qualsiasi motivo dalla convenzione.

L'esercizio del diritto di recesso non libera l'Operatore Economico Convenzionato dai relativi obblighi e responsabilità ai sensi del presente Avviso.

Amet Spa, a seguito di accertate falsità documentali, dichiarazioni non veritiere, inerzia o inadempimento dell'attuazione della convenzione e/o condotte gravi e contrarie a quanto stabilito nel presente Avviso potrà risolvere, di diritto ed ipso facto, la convenzione; la risoluzione ha effetto dalla data di notifica della stessa all'Operatore Convenzionato. L'intervenuta risoluzione non libera l'Operatore Economico Convenzionato dai relativi obblighi e responsabilità ai sensi del presente Avviso.

Amet Spa dichiarerà, inoltre, la risoluzione, di diritto ed ipso facto, della convenzione nei seguenti casi:

- a) perdita di requisiti soggettivi e oggettivi previsti dal precedente art. 3;
- b) perdita dei titoli abilitativi comunque denominati per l'esercizio dell'attività di sharing mobility;
- c) emanazione di informativa-interdittiva antimafia da parte della Prefettura a carico dell'Operatore Convenzionato;
- d) revoca, per qualsiasi motivo, da parte della Regione dei contributi o di altri atti abilitanti a favore di Amet Spa per l'attuazione del Progetto.

La risoluzione di cui al comma precedente ha effetto dalla data di notifica della stessa all'Operatore Economico Convenzionato. L'intervenuta risoluzione non libera l'Operatore Economico Convenzionato dai relativi obblighi e responsabilità ai sensi del presente Avviso.

Art. 15 - Clausola di salvaguardia

Amet Spa, nel perseguimento delle finalità e nello svolgimento delle attività di cui al presente Avviso, opera quale destinatario dei contributi ammessi in forza del Progetto dalla Regione Puglia, ai sensi del Decreto.

Amet Spa non assume responsabilità alcuna nei casi di revoca, annullamento o ritiro del finanziamento ministeriale/regionale, né in caso di modifica sopravvenuta delle condizioni di finanziabilità o requisiti per l'erogazione delle agevolazioni.

Amet Spa si riserva, in ogni caso e momento, di apportare ogni modifica o variazione all'Avviso o alla convenzione che sia imposta dalla Regione Puglia o dal Ministero, alla quale l'Operatore Economico

Convenzionato presta sin da ora consenso, fatta salva la possibilità di recesso.

L'Operatore Economico Convenzionato, oltre ad accettare quanto indicato ai commi precedenti, accetta altresì che la liquidazione dei contributi dovuti avvenga, da parte di Amet Spa solamente e nella misura massima in cui Amet Spa a sua volta riceve i finanziamenti da parte delle Regione Puglia.

Art. 16 - Protezione dei dati personali

Ai fini dell'adempimento degli obblighi in materia di privacy discendenti dall'esecuzione del servizio e dalle relative attività di gestione, le Amet Spa e l'Operatore Economico Convenzionato sono autonome Titolari del trattamento per trattamenti di dati personali eseguiti autonomamente al fine di dare regolare esecuzione al Contratto e per finalità accessorie o strumentali (es. adempimento di obblighi contabili e fiscali, programmazione delle attività, gestione del contenzioso).

Il conferimento dei dati personali forniti al momento della presentazione della richiesta di adesione al

Progetto è presupposto indispensabile per accertare la sussistenza dei requisiti richiesti per la partecipazione, successivo convenzionamento e per l'espletamento delle successive attività amministrative e contabili ad esso correlate.

In sede contrattuale, Amet Spa richiederà all'Operatore Economico Convenzionato, la presa visione dei contenuti dell'Informativa Privacy Fornitori disponibile.

In sede contrattuale, Amet Spa nominerà l'Operatore Economico Convenzionato quale «Responsabile del trattamento» dei dati personali di cui il primo è titolare, che occorrono per l'esecuzione del contratto o che comunque siano appresi in ragione di questo, secondo quanto previsto dall'art. 28 del Reg. (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016 (GDPR).